第19講 ● 貿易・運輸

1　日本の輸入品・輸出品の移り変わり

(1)　1960年の状況

・輸入品…1位　せんい原料，2位　石油，3位　機械類

※せんい原料の内訳をみると，1位が綿花，2位が羊毛である。

・輸出品…1位　せんい品，2位　機械類，3位　鉄鋼

※せんい品の内訳をみると，1位が綿織物，2位が衣類である。

・地下資源にめぐまれない日本は，原料や燃料を輸入して，それを工業製品に加工して輸出する加工貿易によって経済を発展させてきた。

(2)　現在（2015年）の状況

・輸入品…1位　機械類，2位　石油，3位　液化ガス

・輸出品…1位　機械類，2位　自動車，3位　鉄鋼

・アジアの国々が工業化を進めるにつれ，日本の加工貿易のすがたも大きく変わり，機械類など工業製品の輸入が増加した。

2 日本の貿易

(1)　わが国の主な輸入品の輸入相手先（2015年）〔単位は%〕

・肉類…アメリカ26.5　オーストラリア16.4　タイ13.2

・魚介類（ぎょかいるい）…中国18.2　アメリカ9.9　チリ8.0

・小麦…アメリカ50.8　カナダ29.9　オーストラリア16.1

・とうもろこし…アメリカ80.7　ブラジル15.2　ウクライナ2.5

・果実…アメリカ25.6　フィリピン20.2　中国15.5

・野菜…中国51.4　アメリカ16.2　韓国（かんこく）4.8

・大豆…アメリカ68.9　カナダ16.0　ブラジル13.0

(2)　わが国の主な貿易黒字相手国・貿易赤字相手国

①　貿易黒字相手国…アメリカ・韓国（かんこく）・シンガポールなど

②　貿易赤字相手国…オーストラリア・インドネシア・サウジアラビアなど

3 わが国の主な貿易港

(1)　主な貿易港

・成田国際空港…集積回路の輸出入がさかん。

・名古屋港…自動車，自動車部品の輸出がさかん。

・横浜港…自動車，自動車部品の輸出がさかん。

・神戸港…衣類，たばこの輸入がさかん。コンテナ港として有名。

　コンテナ＝箱形の容器

・東京港…衣類，コンピューター，食料品の輸入がさかん。

・大阪（おおさか）港…衣類，食料品の輸入がさかん。

4 運輸

(1) 国内輸送（ゆそう）の変化

① 貨物輸送（輸送トンキロ＝輸送トン数×距離）

1965年	2014年
1位　船	1位　自動車
2位　鉄道	2位　船
3位　自動車	3位　鉄道
	4位　航空

② 旅客輸送（輸送人キロ＝旅客数×距離）

1965年	2014年
1位　鉄道	1位　自動車
2位　自動車	2位　鉄道
3位　船	3位　航空
4位　航空	4位　船

(2) 鉄道輸送

① 長所と短所

・長所：大量輸送ができる。時間に正確（せいかく）である。

・短所：目的地まで直接（ちょくせつ）運ぶことができない。

② 新幹線（しんかんせん）

・**1964年　東海道新幹線**が開通（のぞみ・ひかり・こだま）

東京都→神奈川県→静岡県→愛知県→岐阜県→滋賀県→京都府→大阪府

・**1972年　山陽新幹線**が開通（のぞみ・ひかり・こだま）

大阪府→兵庫県→岡山県→広島県→山口県→福岡県

終着駅は，博多駅（福岡県）

・**1982年　東北新幹線**が開通

（はやぶさ・やまびこ・なすの・はやて）

東京都→埼玉県→茨城県→栃木県→福島県→宮城県→岩手県→青森県

・**1982年　上越新幹線**が開通（とき・たにがわ）

東京都→埼玉県→群馬県→新潟県

（2004年に新潟県中越地震で，新幹線開業以来初の事故が起きた。）

・**1992年　山形新幹線**が開通（つばさ）

東京都→埼玉県→茨城県→栃木県→福島県→山形県

・**1997年　秋田新幹線**が開通（こまち）

東京都→埼玉県→茨城県→栃木県→福島県→宮城県→岩手県→秋田県

・**1997年　長野新幹線**（**北陸新幹線**）が開通（あさま）

東京都→埼玉県→群馬県→長野県

・**2011年　九州新幹線**（鹿児島ルート）が全面開通（つばめ・さくら・みずほ）

博多駅（福岡県）→鹿児島中央駅（鹿児島県）

さくら・みずほは山陽新幹線経由で新大阪まで

・**2015年　北陸新幹線**が開通（かがやき・はくたか・つるぎ）

東京都→埼玉県→群馬県→長野県→新潟県→富山県→石川県

・**2016年　北海道新幹線**が開通

東京都→埼玉県→茨城県→栃木県→福島県→宮城県→岩手県→青森県→北海道

③　さまざまな鉄道

・モノレール…1本のレールの上を車両が走行するシステム。

・リニアモーターカー…磁石(じしゃく)の力で浮(う)き上がり，モーターの力で進行する車輪のない鉄道。摩擦抵抗(まさつていこう)が起きないため，超高速(ちょうこうそく)が実現(じつげん)する。

［3］自動車輸送［→貨物輸送・旅客輸送ともに第1位の輸送手段(しゅだん)］

①　長所と短所

・長所：目的地まで直接運ぶことができる。

・短所：交通渋滞(じゅうたい)などにより，定刻(ていこく)輸送が難(むずか)しい。大気汚(お)染(せん)・騒音(そうおん)など，公害の原因(げんいん)となる。

②　代表的な高速道路

・名神高速道路［愛知県小牧(こまき)市～兵庫県西宮(にしのみや)市］…1965年開通
日本初の高速道路

・東名高速道路［東京～愛知県小牧市］…1969年に開通

③　最近の自動車輸送

・ハイブリッドカー，燃料(ねんりょう)電池車などの開発

・宅配便(たくはいびん)の利用が急増(きゅうぞう)

［4］海上輸送

①　長所と短所

・長所：大量輸送ができる。安い運賃(うんちん)で運べる。

・短所：時間がかかる。目的地まで直接運ぶことができない。

②　さまざまな船

・コンテナ船…コンテナとよばれる箱形の容器(ようき)を積み込んで輸送する船。

・タンカー…原油などを輸送する船。

・カーフェリー…自動車ごと旅客を輸送する船。

・自動車専用船…自動車を外国へ輸出するための船。

[5] 航空輸送

① 長所と短所

・長所：長距離を短時間で運ぶことができる。

・短所：大量輸送ができない，運賃が高い。

※高価で軽量なIC（集積回路）などを輸送

② 代表的な空港

・新千歳空港（北海道）

・成田国際空港（千葉県）…1978年開港

・中部国際空港（愛知県）…2005年開港

・関西国際空港（大阪府）…1994年開港

[6] 交通網の整備

① トンネル

・青函トンネル［青森県～北海道函館］

・関門トンネル［山口県下関～福岡県門司］

・東京湾アクアライン［神奈川県川崎～千葉県木更津］

② 本州四国連絡橋

・1988年　瀬戸大橋…児島（岡山県）～坂出（香川県）ルート

・1998年　明石海峡大橋・大鳴門橋
…神戸（兵庫県）～鳴門（徳島県）ルート

・1999年　瀬戸内しまなみ海道…尾道（広島県）～今治（愛媛県）ルート

第19講 • 確認テスト

(1)　わが国の貨物輸送手段の第1位は，現在何ですか。

ア　鉄道　　イ　自動車　　ウ　船　　エ　航空機

(2)　わが国の旅客輸送手段の第1位は，現在何ですか。

ア　鉄道　　イ　自動車　　ウ　船　　エ　航空機

(3)　東京オリンピックに合わせて1964年に開通した東京と大阪を結んでいる新幹線は何ですか。

ア　東海道新幹線　　イ　山陽新幹線
ウ　北陸新幹線　　エ　長野新幹線

(4)　日本初の高速道路は何ですか。

ア　北陸自動車道　　イ　東名高速道路
ウ　名神高速道路　　エ　中央自動車道

(5)　1960年代初めの日本は何を多く輸出していましたか。

ア　自動車　　イ　機械類　　ウ　毛織物　　エ　せんい品

⑹　大豆の輸入上位3か国としてあてはまらない国はどこですか。

ア　オーストラリア　　イ　アメリカ
ウ　ブラジル　　エ　カナダ

⑺　小麦の輸入上位3か国としてあてはまらない国はどこですか。

ア　オーストラリア　　イ　カナダ
ウ　アメリカ　　エ　ブラジル

⑻　岡山県と香川県を結ぶ橋は何ですか。

ア　瀬戸内しまなみ海道　　イ　瀬戸大橋
ウ　明石海峡大橋　　エ　大鳴門橋

⑼　集積回路の輸出入がさかんな港はどこですか。

ア　名古屋港　　イ　横浜港
ウ　東京港　　エ　成田国際空港

⑽　東海道新幹線を走る車両としてあてはまらないものを選べ。

ア　のぞみ　　イ　つばさ　　ウ　こだま　　エ　ひかり

第19講 • 確認テスト

解答

(1)	イ	(2)	イ	(3)	ア	(4)	ウ	(5)	エ
(6)	ア	(7)	エ	(8)	イ	(9)	エ	(10)	イ

〈 Note 〉